

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Průzkum konstrukce vozovky
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků
Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Leden / Únor 2021



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Průzkum**
- 1.2. Investor**
- 1.3. Zpracovatel**

2. PODKLADY

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**
- 4.2. Popis stávajícího stavu**
- 4.3. Popis provedeného průzkumu**

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy**

**PŘÍLOHA II: Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky
Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
(stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

| | |
|---------------------------|---|
| Název průzkumu: | Průzkum konstrukce vozovky Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy |
| Místo průzkumu: | Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy Okres Ústí nad Orlicí Pardubický kraj |
| Datum provedení průzkumu: | Leden / Únor 2021 |
| Druh průzkumu: | Stanovení skladby konstrukce vozovky Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků |

1.2. Investor

PRODIN a.s.

K Vápence 2745, Zelené Předměstí
530 02 Pardubice

IČ: 252 92 161
DIČ: CZ 252 92 161

1.3. Zpracovatel

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované Modernizaci Silnice II/312 Choceň – České Libchavy, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovek. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici II/312 Choceň – České Libchavy, okres Ústí nad Orlicí, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem bylo provedeno 20 jádrových vývrtů Ø 100 mm na Silnici II/312 Choceň – České Libchavy. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku stmelných konstrukčních vrstev vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 80.000 m².

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek komunikace II/312 Choceň – České Libchavy se nachází v provozním staničení km 0,000 – 12,014 (úsekové staničení km 0,000 – 12,014). Začátek řešeného úseku je v místě křižovatky se Silnicí II/317 ve městě Choceň v provozním staničení Silnice II/312 km 0,000, konec úseku je v místě křižovatky se Silnicí I/14 ve městě České Libchavy v provozním staničení Silnice II/312 km 12,014. Celková délka zájmového úseku je 12,014 m. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 80.000 m².

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je v extravilánu zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do otevřených zasakovacích příkopů, příp. do přilehlé zeleně. V intravilánu obcí, kde jsou u komunikace zřízeny zvýšené obruby, je odvodnění komunikace zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám, odtud jsou srážkové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí, případně do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace bylo provedeno celkem 20 jádrových vývrtů Ø 100 mm. Počet diagnostických vývrtů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku stmelených konstrukčních vrstev vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých stmelených konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V20. Značení bylo provedeno ve směru Choceň – České Libchavy, tj. po směru provozního staničení komunikace.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU) jsou uvedeny v Příloze II.

Vzorek – V1

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
pravý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 0,615 00
1,10 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

| | | | |
|---------------------|-----------------|--------|---|
| Konstrukce vozovky: | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | Separace vrstev | | |
| | 50 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy (rozpadlý) |
| | Separace vrstev | | |
| | 60 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy |
| | 35 mm | Š | Štěrk (frakce 0/16) |

Odvrtná tloušťka
konstrukce vozovky: 185 mm

Fotodokumentace Vzorku – V1:

Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).



Obr. 2 - Jádru vývrtu Vzorek – V1 (laboratoř).



Vzorek – V2

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
levý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 1,195 00
1,00 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

| | | | |
|---------------------|-------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 5 mm | PR | Postřík regenerační |
| | 50 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 75 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 50 mm | Š | Štěrka (frakce 0/125) |

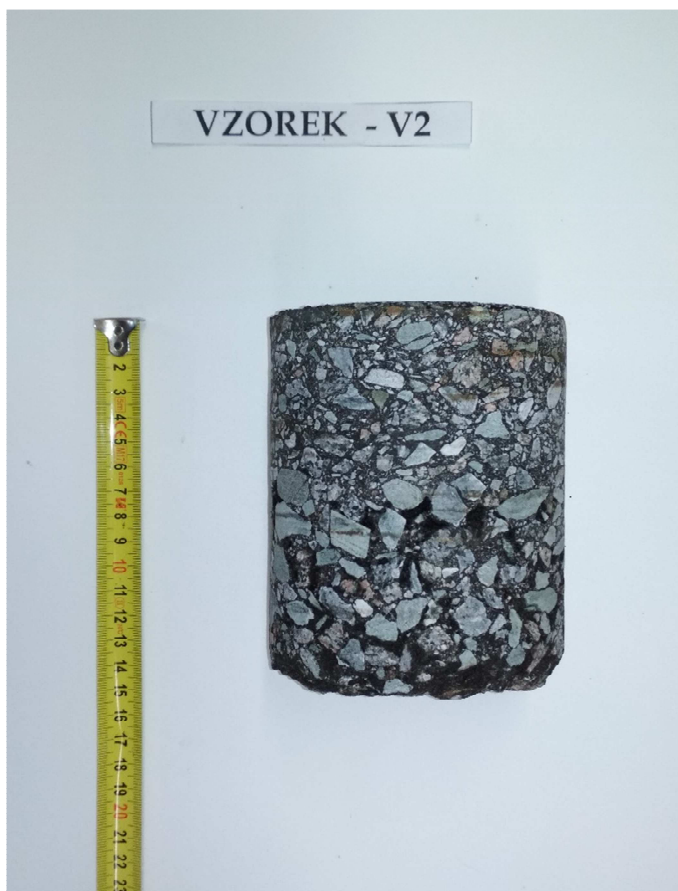
Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 180 mm

Fotodokumentace Vzorku – V2:

Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).



Obr. 4 - Jádru vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).



Vzorek – V3

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
pravý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 1,680 00
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

| | | | |
|---------------------|--------|--------|--------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 40 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy |
| | 100 mm | Š | Štěrk (frakce 0/63) |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 180 mm

Fotodokumentace Vzorku – V3:

Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (in situ).



Obr. 6 - Jádru vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).



Vzorek – V4

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
levý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 2,422 00
1,00 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

| | | | |
|---------------------|-----------------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 5 mm | PR | Postřík regenerační |
| | 40 mm | ACO 8 | Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy |
| | 50 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy |
| | Separace vrstev | | |
| | 65 mm | ACL 16 | Asfaltový beto pro ložní vrstvy |
| | 60 mm | Š | Štěrk (frakce 0/32) |

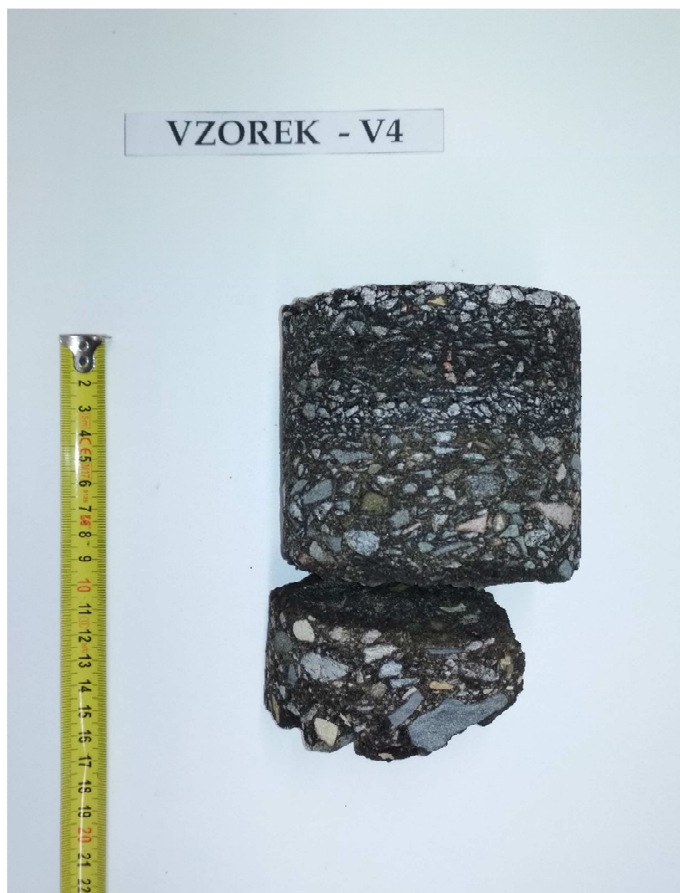
Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 220 mm

Fotodokumentace Vzorku – V4:

Obr. 7 - Jádro vývrtu Vzorek – V4 (in situ).



Obr. 8 - Jádro vývrtu Vzorek – V4 (laboratoř).



Vzorek – V5

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
pravý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 3,122 00
1,10 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

| | | | |
|---------------------|-----------------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 5 mm | PR | Postřík regenerační |
| | 40 mm | ACO 8 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 45 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | Separace vrstev | | |
| | 80 mm | PM | Penetrační makadam |
| | 10 mm | Š | Štěrk (frakce 0/32) |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 180 mm

Fotodokumentace Vzorku – V5:

Obr. 9 - Jádro vývrtu Vzorek – V5 (in situ).



Obr. 10 - Jádro vývrtu Vzorek – V5 (laboratoř).



Vzorek – V6

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
levý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 3,677 00
1,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

| | | | |
|---------------------|--------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 55 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 85 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy |
| | 100 mm | PM | Penetrační makadam |
| | 30 mm | Š | Štěrka (frakce 0/16, zahliněno) |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 270 mm

Fotodokumentace Vzorku – V6:

Obr. 11 - Jádro vývrtu Vzorek – V6 (in situ).



Obr. 12 - Jádro vývrtu Vzorek – V6 (laboratoř).



Vzorek – V7

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
pravý jízdní pruh vozovky (směr – České Libchavy)
km 4,324 00
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

| | | | |
|---------------------|----------|--------|--------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 20 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | Separace | vrstev | |
| | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 30 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy |
| | Separace | vrstev | |
| | 60 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy |
| | 60 mm | PM | Penetrační makadam |
| | 80 mm | Š | Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno) |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 290 mm

Fotodokumentace Vzorku – V7:

Obr. 13 - Jádro vývrtu Vzorek – V7 (in situ).



Obr. 14 - Jádro vývrtu Vzorek – V7 (laboratoř).



Vzorek – V8

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
levý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 4,836 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

| | | | |
|---------------------|--------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 70 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 50 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy |
| | 150 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 270 mm

Fotodokumentace Vzorku – V8:

Obr. 15 - Jádro vývrtu Vzorek – V8 (in situ).



Obr. 16 - Jádro vývrtu Vzorek – V8 (laboratoř).



Vzorek – V9

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
pravý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 5,274 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

| | | | |
|---------------------|--------|--------|--------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 110 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy |
| | 100 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy |
| | 70 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 320 mm

Fotodokumentace Vzorku – V9:

Obr. 17 - Jádro vývrtu Vzorek – V9 (in situ).



Obr. 18 - Jádro vývrtu Vzorek – V9 (laboratoř).



Vzorek – V10

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
levý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 5,771 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

| | | | |
|---------------------|--------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 50 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy |
| | 190 mm | PM | Penetrační makadam (rozpadlý) |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 280 mm

Fotodokumentace Vzorku – V10:

Obr. 19 - Jádro vývrtu Vzorek – V10 (in situ).



Obr. 20 - Jádru vývrtu Vzorek – V10 (laboratoř).



Vzorek – V11

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
pravý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 6,174 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

| | | | |
|---------------------|-----------------|--------|--------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 50 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy |
| | Separace vrstev | | |
| | 60 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy |
| | Separace vrstev | | |
| | 60 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy |
| | 70 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 280 mm

Fotodokumentace Vzorku – V11:

Obr. 21 - Jádru vývrtu Vzorek – V11 (in situ).



Obr. 22 - Jádru vývrtu Vzorek – V11 (laboratoř).



Vzorek – V12

Popis polohy výtvetu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
levý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 6,567 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

| | | | |
|---------------------|--------|----|--------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 20 mm | PR | Postřík regenerační (rozpadlý) |
| | 110 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 130 mm

Fotodokumentace Vzorku – V12:

Obr. 23 - Jádro výtvetu Vzorek – V12 (in situ).



Obr. 24 - Jádru vývrtu Vzorek – V12 (laboratoř).



Vzorek – V13

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
pravý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 6,839 00
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

| | | | |
|---------------------|--------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 5 mm | PR | Postřík regenerační |
| | 45 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 120 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 170 mm

Fotodokumentace Vzorku – V13:

Obr. 25 - Jádro vývrtu Vzorek – V13 (in situ).



Obr. 26 - Jádro vývrtu Vzorek – V13 (laboratoř).



Vzorek – V14

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
levý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 7,352 00
1,30 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

| | | | |
|---------------------|--------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 5 mm | PR | Postřík regenerační |
| | 55 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 100 mm | PM | Penetrační makadam (rozpadlý) |

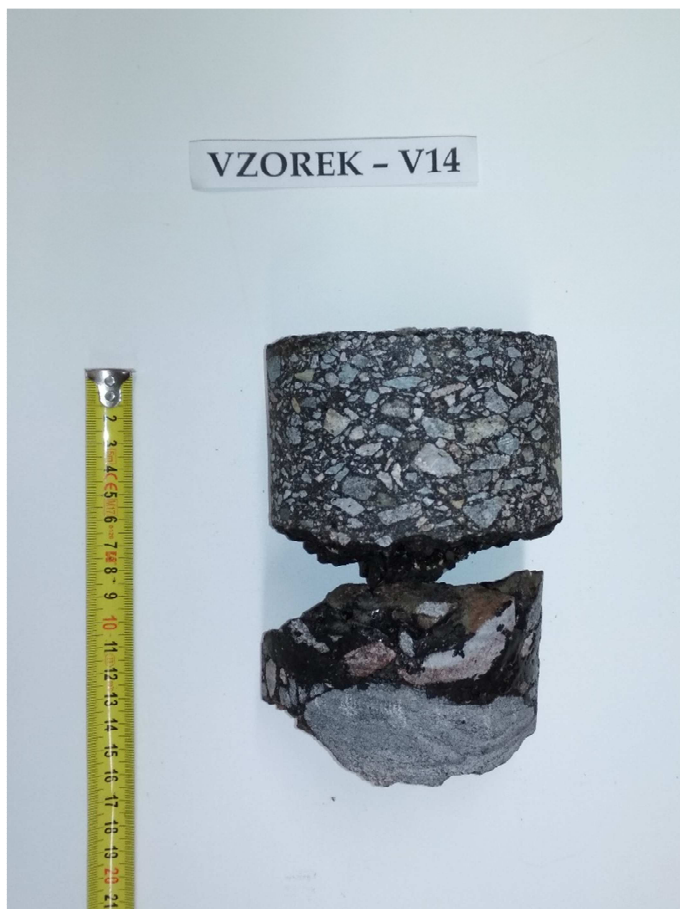
Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 160 mm

Fotodokumentace Vzorku – V14:

Obr. 27 - Jádro vývrtu Vzorek – V14 (in situ).



Obr. 28 - Jádru vývrtu Vzorek – V14 (laboratoř).



Vzorek – V15

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
pravý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 7,862 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

| | | | |
|---------------------|-------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 40 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy |
| | 60 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 140 mm

Fotodokumentace Vzorku – V15:

Obr. 29 - Jádro vývrtu Vzorek – V15 (in situ).



Obr. 30 - Jádru vývrtnu Vzorek – V15 (laboratoř).



Vzorek – V16

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
levý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 8,329 00
1,10 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

| | | | |
|---------------------|--------|--------|--------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 60 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 80 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy |
| | 110 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 250 mm

Fotodokumentace Vzorku – V16:

Obr. 31 - Jádro vývrtu Vzorek – V16 (in situ).



Obr. 32 - Jádru vývrtnu Vzorek – V16 (laboratoř).



Vzorek – V17

Popis polohy výtvetu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
pravý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 9,158 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

| | | | |
|---------------------|--------|--------|--------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 5 mm | PR | Postřik regenerační |
| | 35 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 60 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy |
| | 80 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy |
| | 120 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 300 mm

Fotodokumentace Vzorku – V17:

Obr. 33 - Jádro výtvetu Vzorek – V17 (in situ).



Obr. 34 - Jádru vývrtu Vzorek – V17 (laboratoř).



Vzorek – V18

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
levý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 10,005 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

| | | | |
|---------------------|-----------------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 5 mm | PR | Postřík regenerační |
| | 55 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy |
| | Separace vrstev | | |
| | 70 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy |
| | 50 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 180 mm

Fotodokumentace Vzorku – V18:

Obr. 35 - Jádro vývrtu Vzorek – V18 (in situ).



Obr. 36 - Jádru vývrtu Vzorek – V18 (laboratoř).



Vzorek – V19

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
pravý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 10,762 00
1,10 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

| | | | |
|---------------------|-------|--------|------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 35 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 50 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy |
| | 75 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 160 mm

Fotodokumentace Vzorku – V19:

Obr. 37 - Jádro vývrtu Vzorek – V19 (in situ).



Obr. 38 - Jádru vývrtu Vzorek – V19 (laboratoř).



Vzorek – V20

Popis polohy vývrtu: Modernizace Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
levý jízdní pruh vozovky (směr České Libchavy)
km 11,625 00
1,20 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

| | | | |
|---------------------|--------|--------|--------------------------------------|
| Konstrukce vozovky: | 70 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy |
| | 80 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy |
| | 100 mm | PM | Penetrační makadam |

Odvrtaná tloušťka
konstrukce vozovky: 250 mm

Fotodokumentace Vzorku – V20:

Obr. 39 - Jádro vývrtu Vzorek – V20 (in situ).



Obr. 40 - Jádru vývrtu Vzorek – V20 (laboratoř).



5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem bylo provedeno 20 jádrových vývrtů Ø 100 mm na vozovce Silnice II/312 Choceň – České Libchavy.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V1.

| Vývrt | Skladba konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|----------------------------|--------|------------------------------------|-------------|
| V1 | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | Separace vrstev | | | |
| | 50 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | rozpadlý |
| | Separace vrstev | | | |
| | 60 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | |
| | 35 mm | Š | Štěrka | frakce 0/16 |
| Celkem | 185 mm | | | |

Tab. 2 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V1.

| Tab. 2: Souhrn množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) vzorek V1. | | | | | |
|---|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V1 | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V2.

| Vývrt | Konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|--------------------|--------|------------------------------------|--------------|
| V2 | 5 mm | PR | Postřik regenerační | |
| | 50 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 75 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 50 mm | Š | Štěrka | frakce 0/125 |
| Celkem | 180 mm | | | |

Tab. 4 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V2.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V2 | PR + ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 5 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.

| Vývrt | Skladba konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|----------------------------|--------|--------------------------------------|-------------|
| V3 | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 40 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | |
| | 100 mm | Š | Štěrka | frakce 0/63 |
| Celkem | 180 mm | | | |

Tab. 6 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V3.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V3 | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACP 22 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 7 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V4.

| Vývrt | Konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|--------------------|--------|------------------------------------|-------------|
| V4 | 5 mm | PR | Postřik regenerační | |
| | 40 mm | ACO 8 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 50 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | Separace vrstev | | | |
| | 65 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | |
| | 60 mm | Š | Štěrka | frakce 0/32 |
| Celkem | 220 mm | | | |

Tab. 8 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V4.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V4 | PR + ACO 8 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 9 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V5.

| Vývrt | Skladba konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|----------------------------|--------|------------------------------------|-------------|
| V5 | 5 mm | PR | Postřík regenerační | |
| | 40 mm | ACO 8 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 45 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | Separace vrstev | | | |
| | 80 mm | PM | Penetrační makadam | |
| | 10 mm | Š | Štěrka | frakce 0/32 |
| Celkem | 180 mm | | | |

Tab. 10 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V5.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V5 | PR + ACO 8 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | 1,69 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 11 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V6.

| Vývrt | Konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|--------------------|--------|------------------------------------|------------------------|
| V6 | 55 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 85 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | |
| | 100 mm | PM | Penetrační makadam | |
| | 30 mm | Š | Štěrka | frakce 0/16, zahliněno |
| Celkem | 270 mm | | | |

Tab. 12 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V6.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V6 | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | 1,57 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 13 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V7.

| Vývrt | Skladba konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|----------------------------|--------|--------------------------------------|------------------------------|
| V7 | 20 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | Separace vrstev | | | |
| | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 30 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | |
| | Separace vrstev | | | |
| | 60 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | |
| | 60 mm | PM | Penetrační makadam | |
| | 80 mm | Š | Štěrka | frakce 0/32, velmi zahliněno |
| Celkem | 290 mm | | | |

Tab. 14 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V7.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V7 | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACP 22 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | 0,59 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 15 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V8.

| Vývrt | Konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|--------------------|--------|------------------------------------|----------|
| V8 | 70 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 50 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | |
| | 150 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 270 mm | | | |

Tab. 16 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V8.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V8 | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 17 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V9.

| Vývrt | Skladba konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|----------------------------|--------|--------------------------------------|----------|
| V9 | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 110 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | |
| | 100 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | |
| | 70 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 320 mm | | | |

Tab. 18 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V9.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V9 | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACP 22 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 19 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V10.

| Vývrt | Konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|--------------------|--------|------------------------------------|----------|
| V10 | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 50 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | |
| | 190 mm | PM | Penetrační makadam | rozpadlý |
| Celkem | 280 mm | | | |

Tab. 20 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V10.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V10 | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | 0,41 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | 0,86 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 21 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V11.

| Vývrt | Skladba konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|----------------------------|--------|--------------------------------------|----------|
| V11 | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 50 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | |
| | Separace vrstev | | | |
| | 60 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | |
| | Separace vrstev | | | |
| | 60 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | |
| | 70 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 280 mm | | | |

Tab. 22 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V11.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V11 | ACO 11 | 0,21 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACP 22 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACP 22 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACP 22 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 23 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V12.

| Vývrt | Skladba konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|----------------------------|----|---------------------|----------|
| V12 | 20 mm | PR | Postřík regenerační | rozpadlý |
| | 110 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 130 mm | | | |

Tab. 24 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V12.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V12 | PR | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 25 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V13.

| Vývrt | Konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|--------------------|--------|------------------------------------|----------|
| V13 | 5 mm | PR | Postřik regenerační | |
| | 45 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 120 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 170 mm | | | |

Tab. 26 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V13.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V13 | PR + ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 27 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V14.

| Vývrt | Konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|--------------------|--------|------------------------------------|----------|
| V14 | 5 mm | PR | Postřik regenerační | |
| | 55 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 100 mm | PM | Penetrační makadam | rozpadlý |
| Celkem | 160 mm | | | |

Tab. 28 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V14.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V14 | PR + ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 29 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V15.

| Vývrt | Skladba konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|----------------------------|--------|------------------------------------|----------|
| V15 | 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 40 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | |
| | 60 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 140 mm | | | |

Tab. 30 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V15.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V15 | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 31 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V16.

| Vývrt | Konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|--------------------|--------|--------------------------------------|----------|
| V16 | 60 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 80 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | |
| | 110 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 250 mm | | | |

Tab. 32 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V16.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V16 | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACP 22 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 33 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V17.

| Vývrt | Skladba konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|----------------------------|--------|-------------------------------------|----------|
| V17 | 5 mm | PR | Postřík regenerační | |
| | 35 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 60 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | |
| | 80 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro pokladní vrstvy | |
| | 120 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 300 mm | | | |

Tab. 34 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V17.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V17 | PR + ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACP 22 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 35 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V18.

| Vývrt | Konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|--------------------|--------|------------------------------------|----------|
| V18 | 5 mm | PR | Postřik regenerační | |
| | 55 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | Separace vrstev | | | |
| | 70 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | |
| | 50 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 180 mm | | | |

Tab. 36 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V18.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V18 | PR + ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

Tab. 37 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V19.

| Vývrt | Skladba konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|----------------------------|--------|------------------------------------|----------|
| V19 | 35 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 50 mm | ACL 16 | Asfaltový beton pro ložní vrstvy | |
| | 75 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 160 mm | | | |

Tab. 38 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V19.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V19 | ACO 11 | 0,39 | ZAS-T1 | ZAS-T1 | |
| | ACL 16 | ≤ 0,20 | ZAS-T1 | ZAS-T1 | |
| | PM | ≤ 0,20 | ZAS-T1 | ZAS-T1 | |

Tab. 39 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V20.

| Vývrt | Konstrukce vozovky | | | Poznámka |
|---------------|--------------------|--------|--------------------------------------|----------|
| V20 | 70 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | |
| | 80 mm | ACP 22 | Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | |
| | 100 mm | PM | Penetrační makadam | |
| Celkem | 250 mm | | | |

Tab. 40 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V20.

| Vývrt | Ukazatel PAU [mg/kg] | | | | Poznámka |
|-------|----------------------|------------------|--------------------|--------|----------|
| | Vrstvy konstrukce | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | |
| V20 | ACO 11 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | ACP 22 | < 0,20 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |
| | PM | 0,21 | ≤ 12 | ZAS-T1 | |

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V lednu až únoru 2021 bylo provedeno 20 jádrových vývrtů Ø 100 mm pro určení skladby konstrukce vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovky Silnice II/312 Choceň – České Libchavy. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku stmelovaných konstrukčních vrstev vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Z provedeného průzkumu, naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce vozovky lze učinit následující závěry:

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh Modernizace Silnice II/312 v zájmovém úseku komunikace Choceň – České Libchavy.

Kostěnice, leden / únor 2021

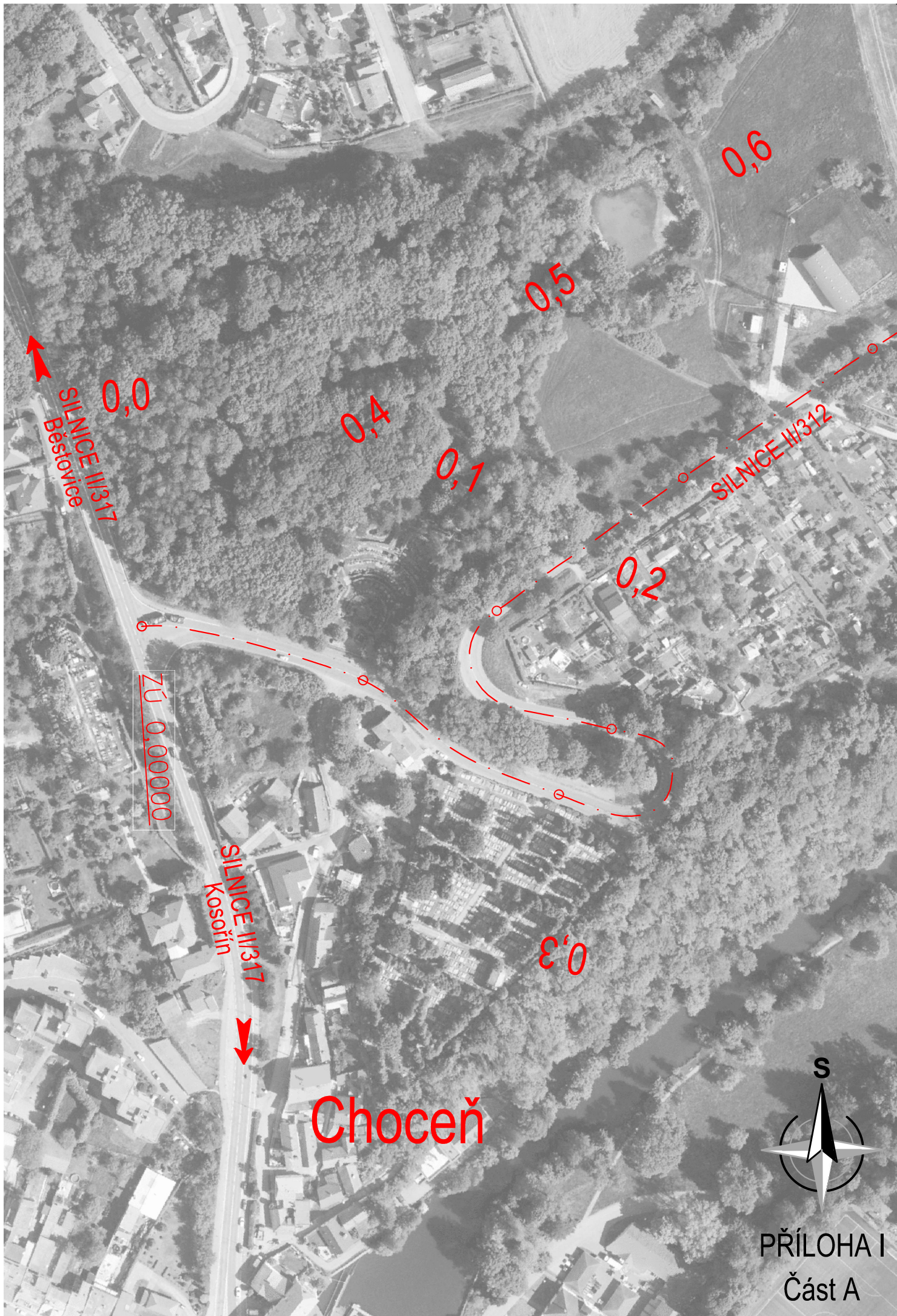
Ing. Zbyněk Žďára
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky

Silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Leden / Únor 2021





0,7

0,8

0,9

1,0

1,1

VZOREK - V1
km 0,61500



PŘÍLOHA I
Část B



1,1

1,2

1,3

1,4

1,5

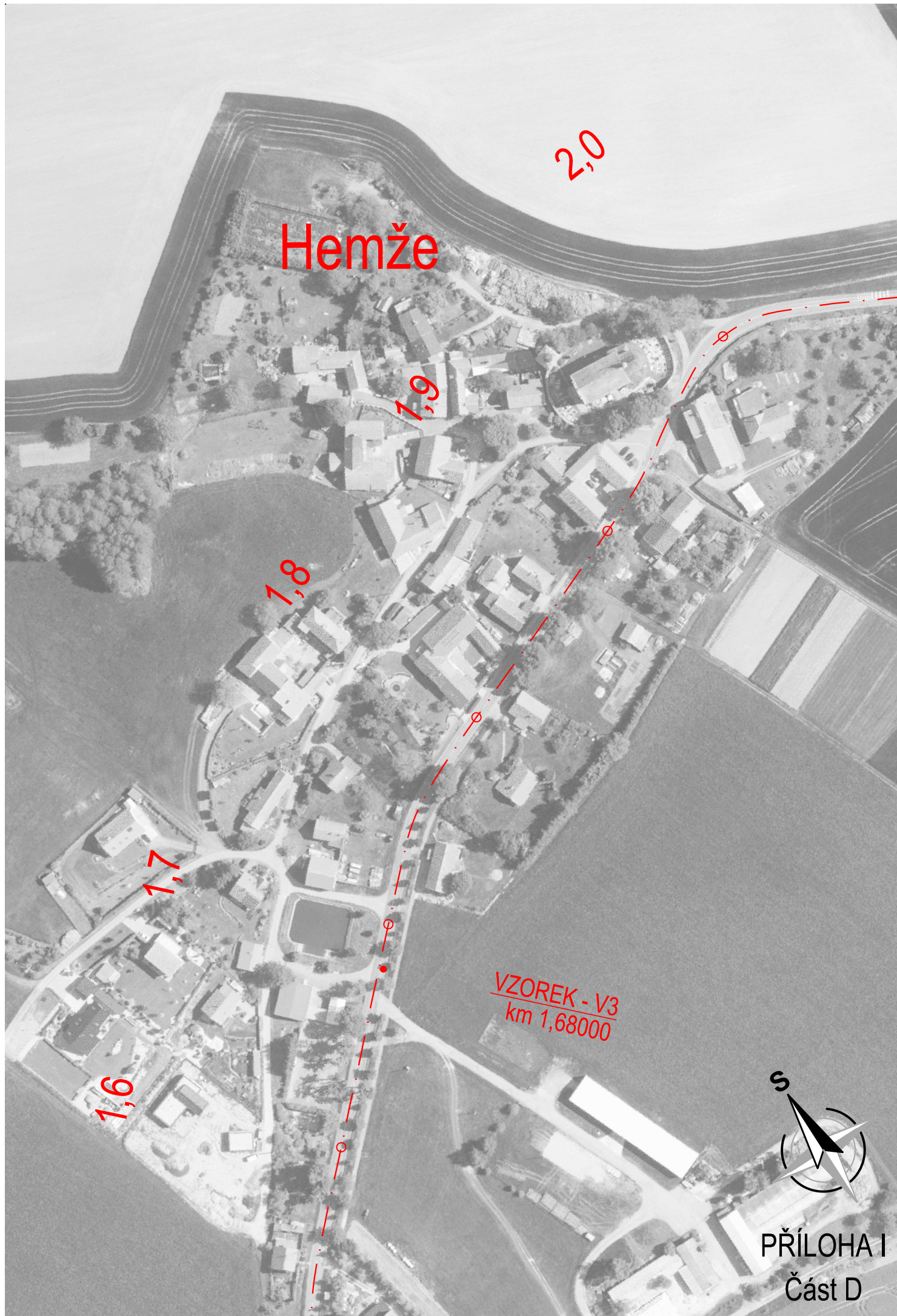
1,6

Březnice

VZOREK - V2
km 1,19500



PŘÍLOHA I
Část C



Hemže

2,0

1,9

1,8

1,7

1,6

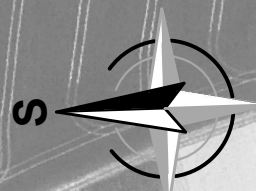
VZOREK - V3
km 1,68000



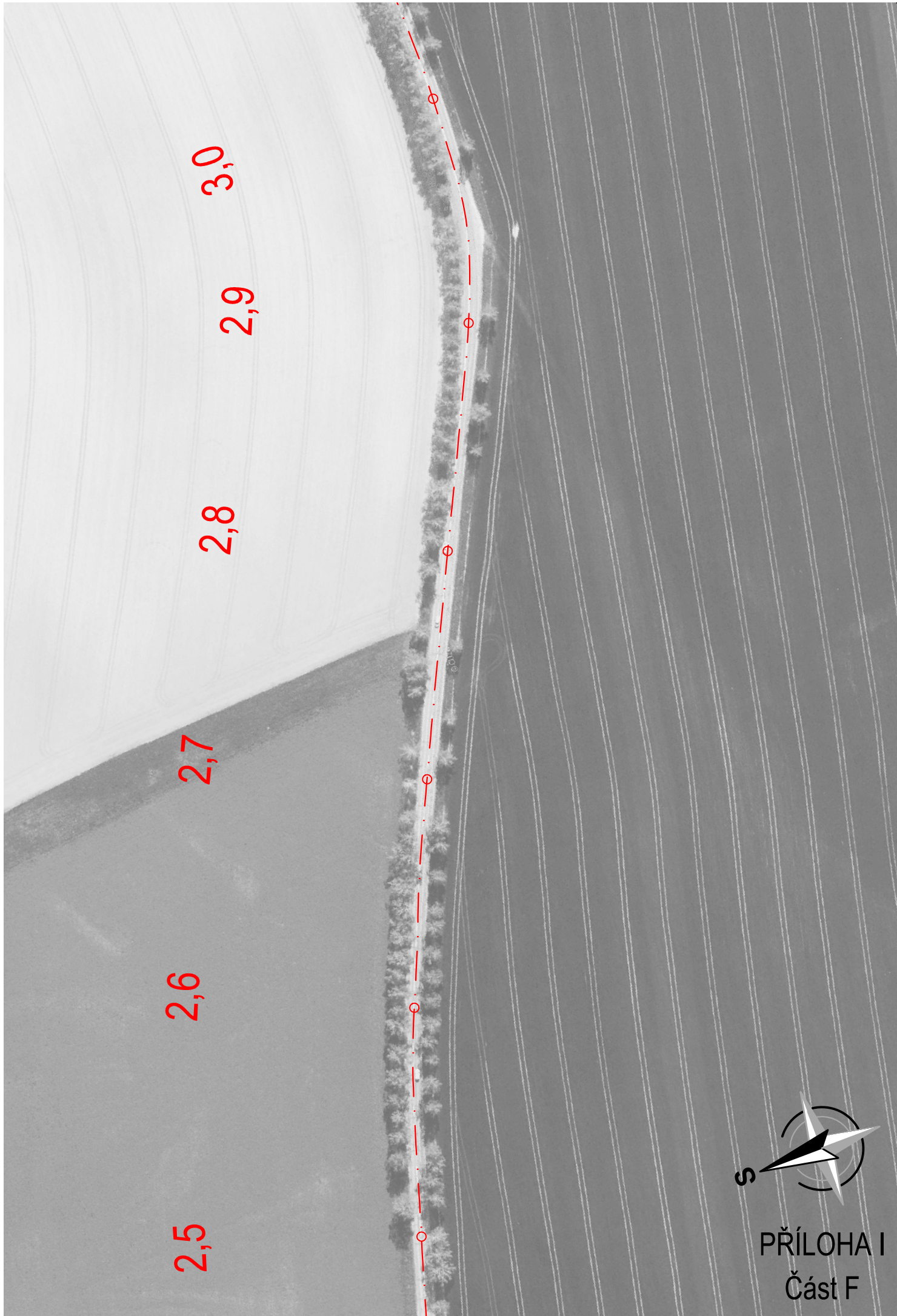
PŘÍLOHA I
Část D



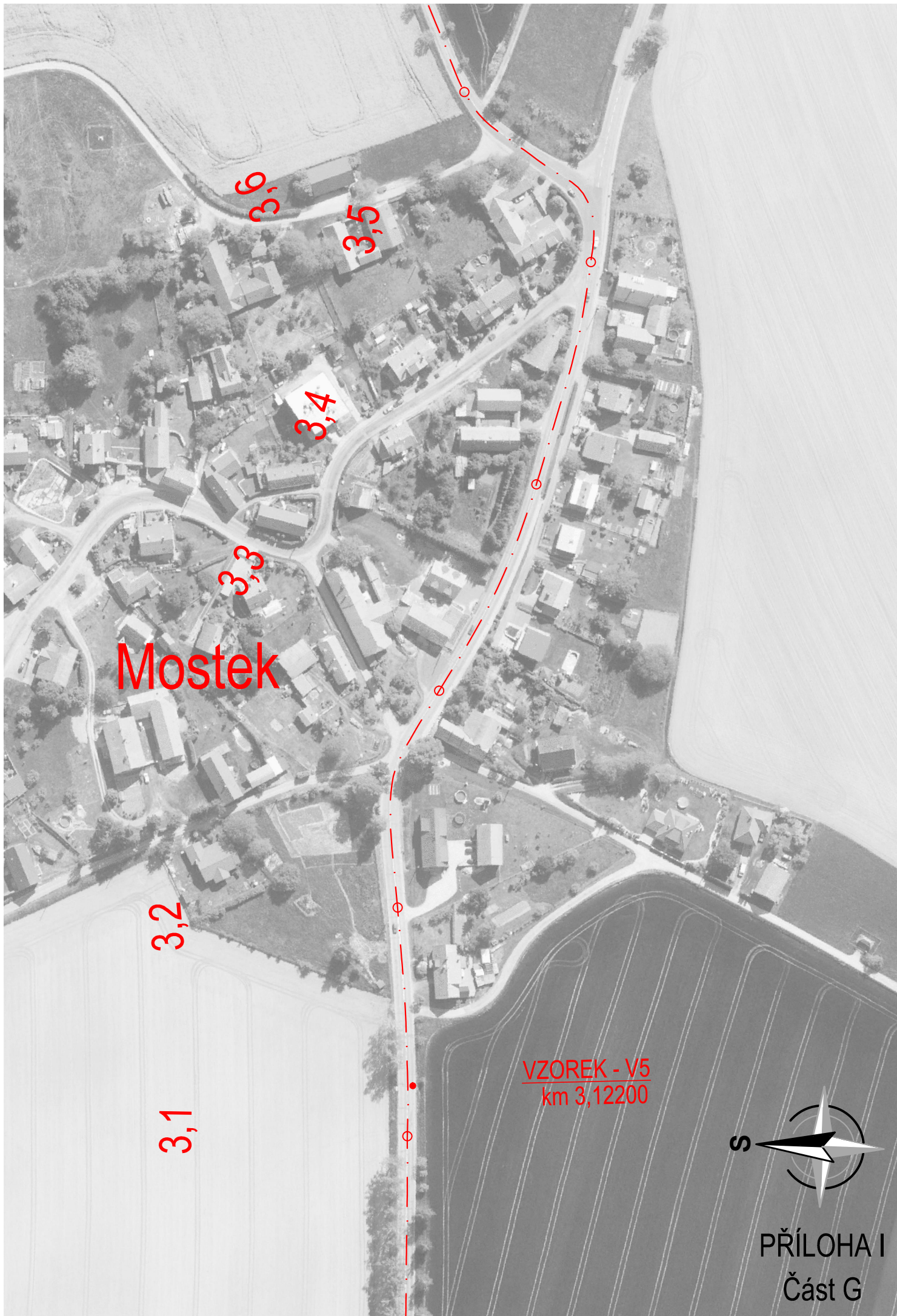
VZOREK - V4
km 2,42200



PŘÍLOHA I
Část E



PŘÍLOHA I
Část F



Mostek

VZOREK - V5
km 3,12200



PŘÍLOHA I
Část G

4,2

4,1

4,0

3,9

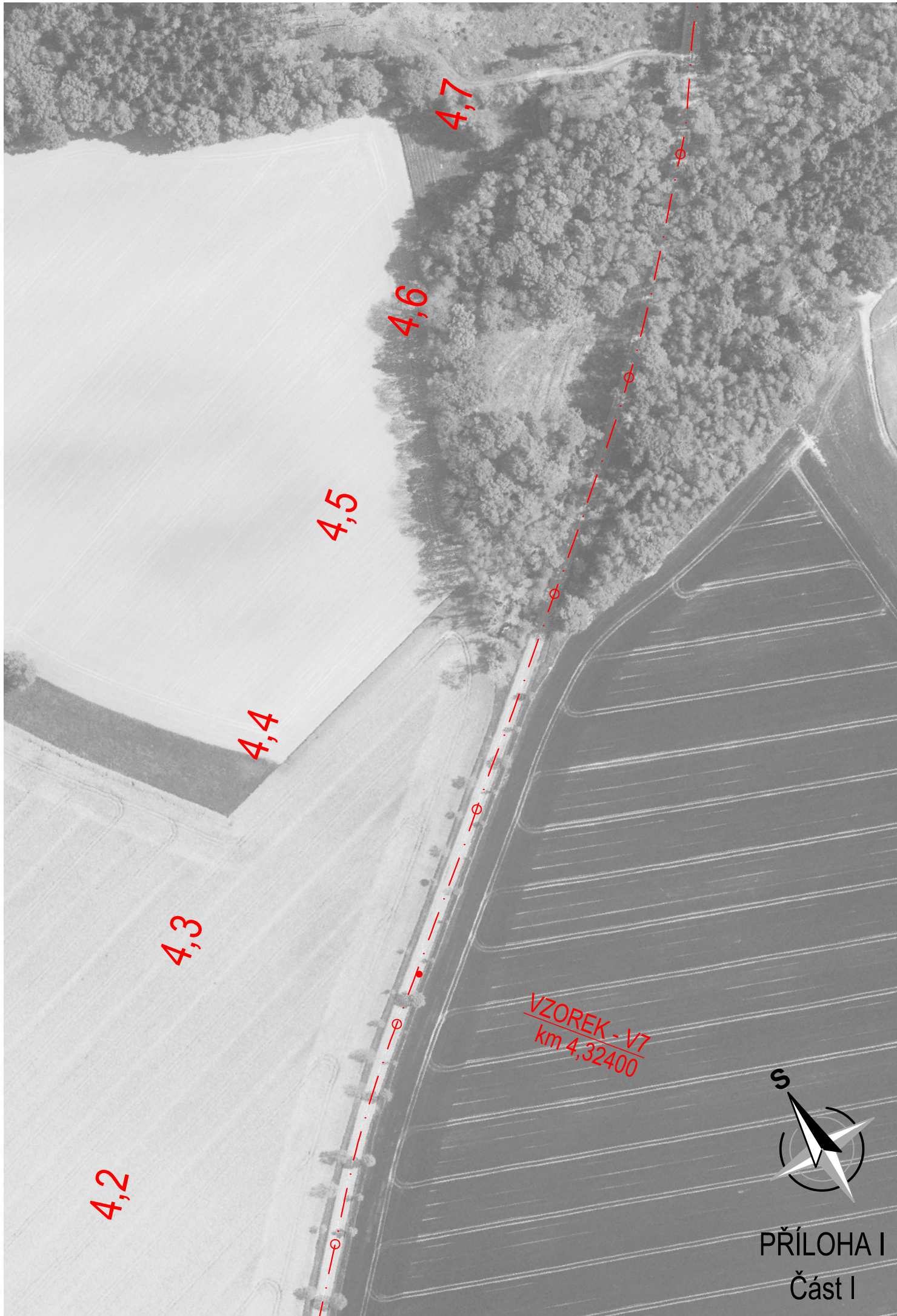
3,8

3,7

VZOREK - V6
km 3,67700



PŘÍLOHA I
Část H



4,2

4,3

4,4

4,5

4,6

4,7

VZOREK - V7
km 4,32400



PŘÍLOHA I
Část I

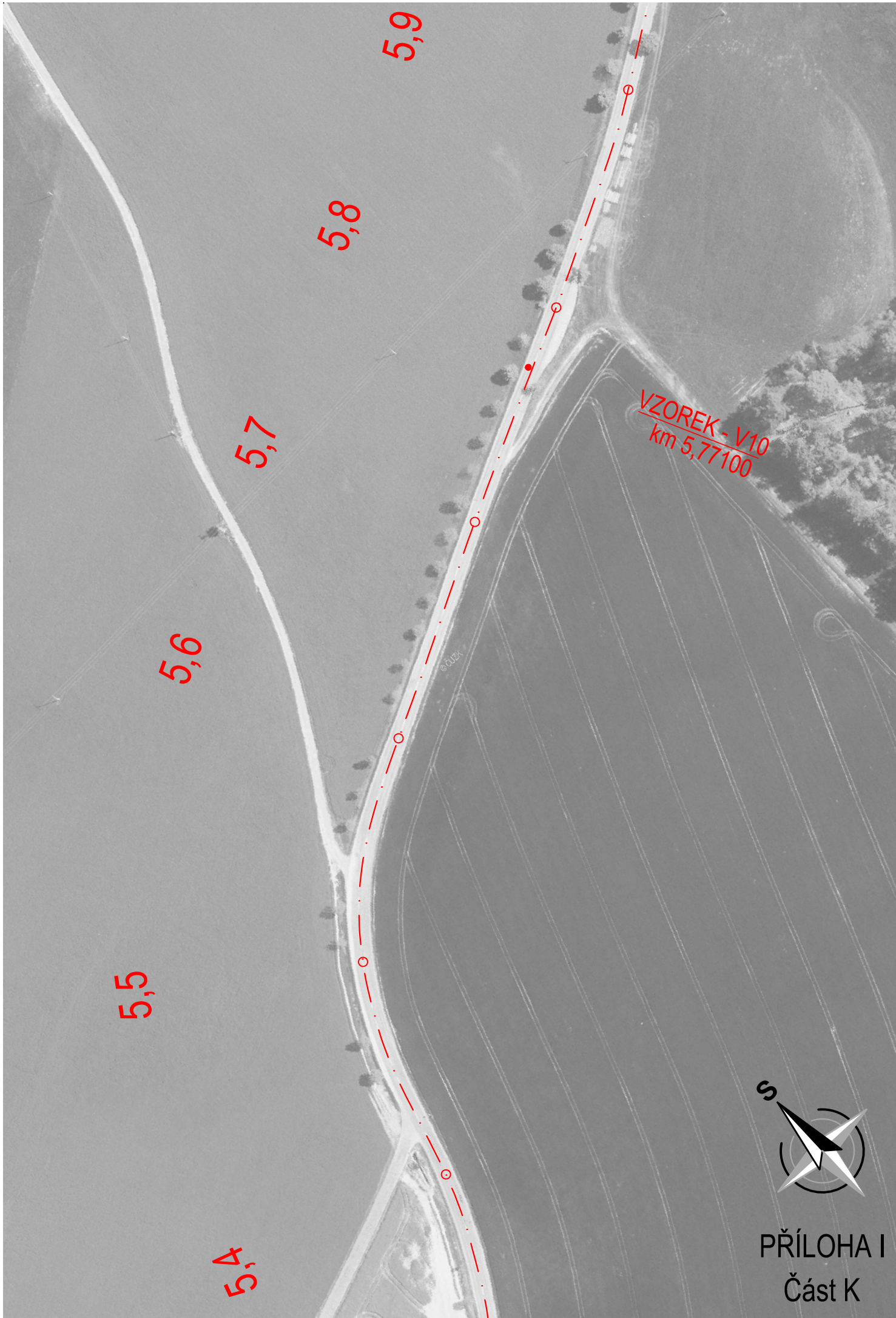


VZOREK - V9
km 5,27400

VZOREK - V8
km 4,83600



PŘÍLOHA I
Část J



PŘÍLOHA I
Část K



6,0

6,1

6,2

6,3

6,4

6,5

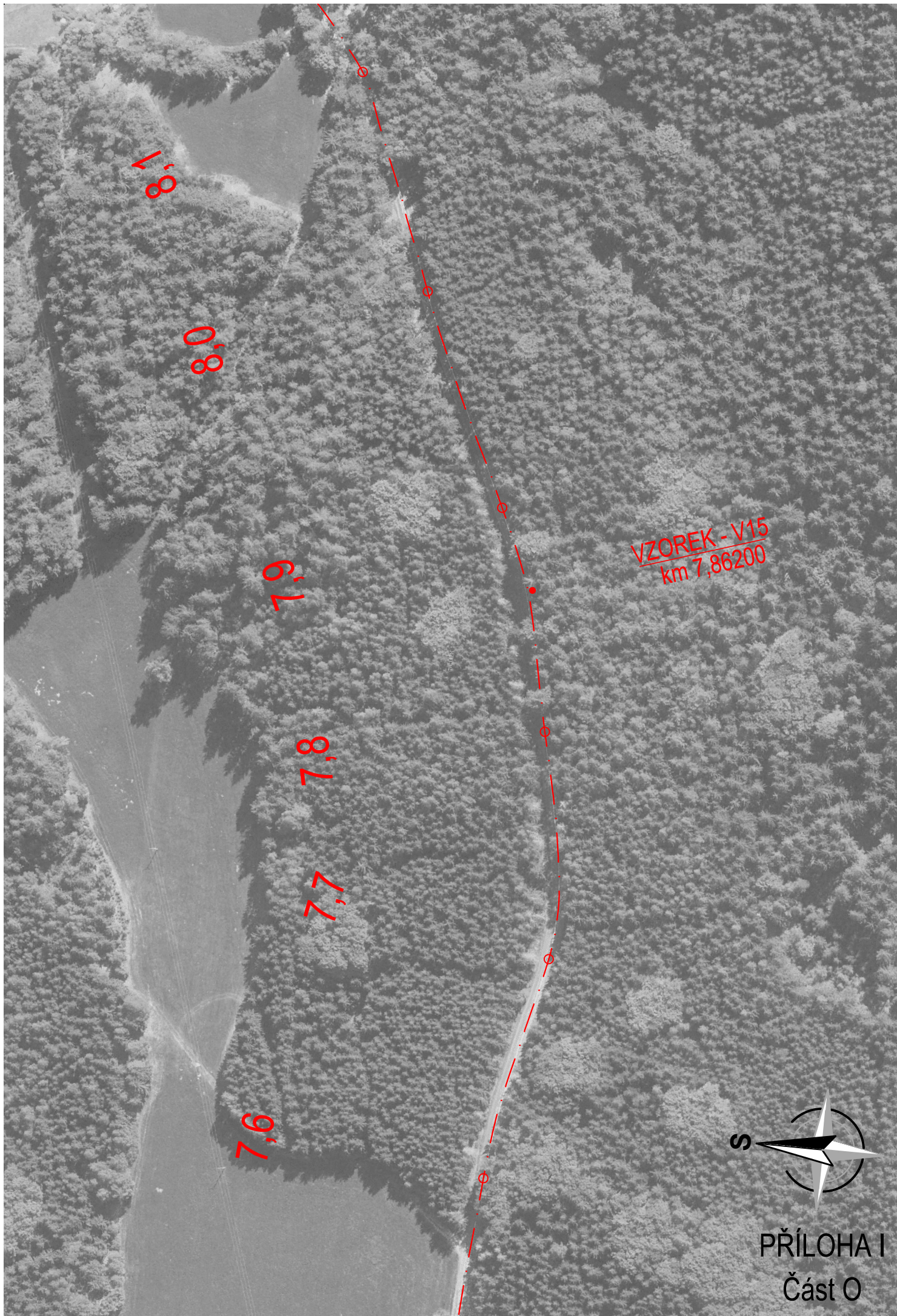
VZOREK - V11
km 6,17400



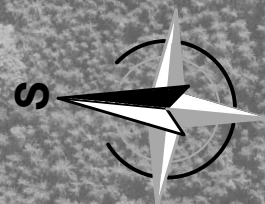
PŘÍLOHA I
Část L



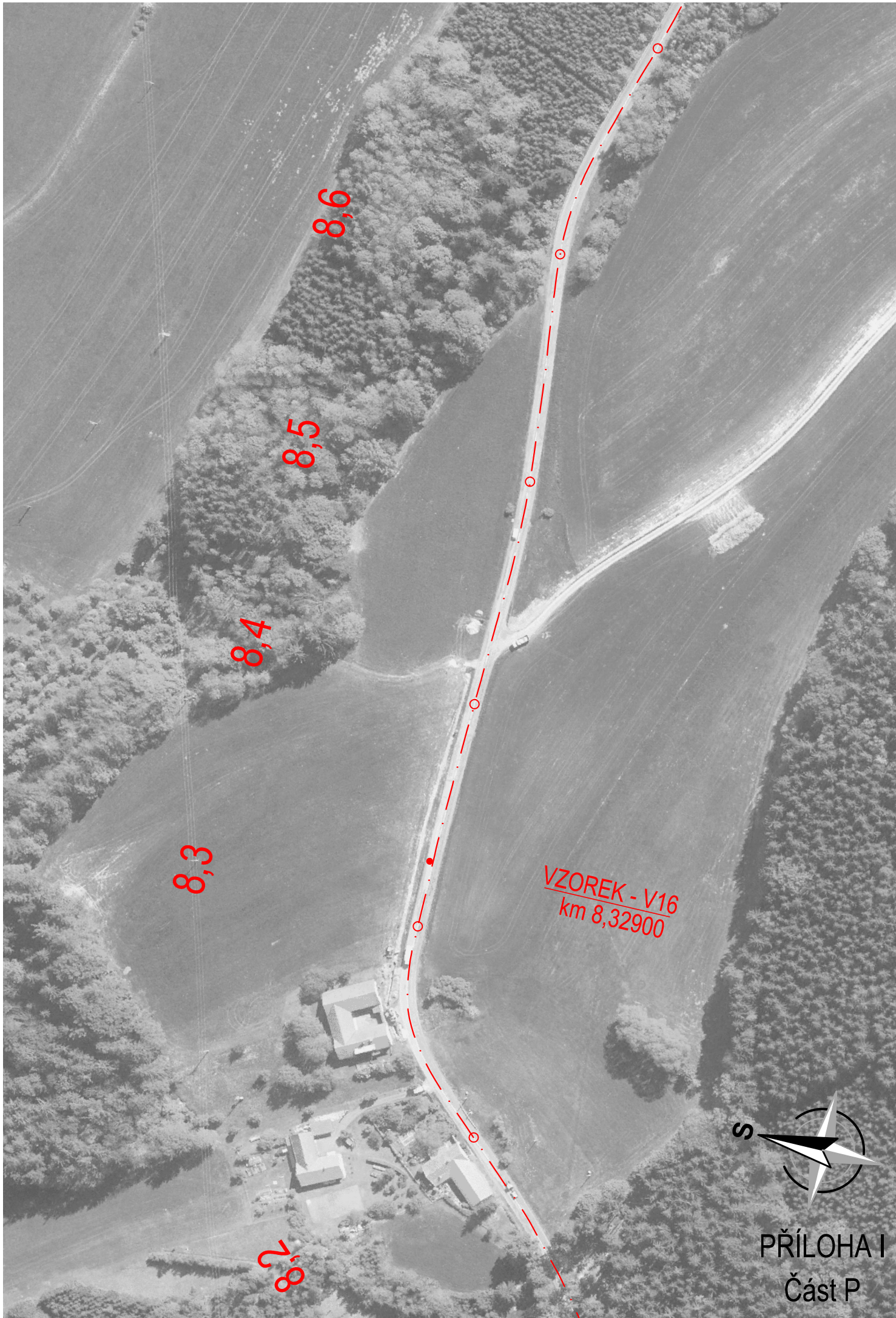
PŘÍLOHA I
Část M



VZOREK - V15
km 7,86200



PŘÍLOHA I
Část O







9,3

9,4

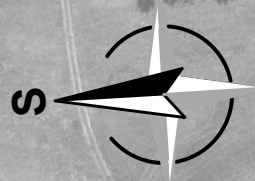
9,5

9,6

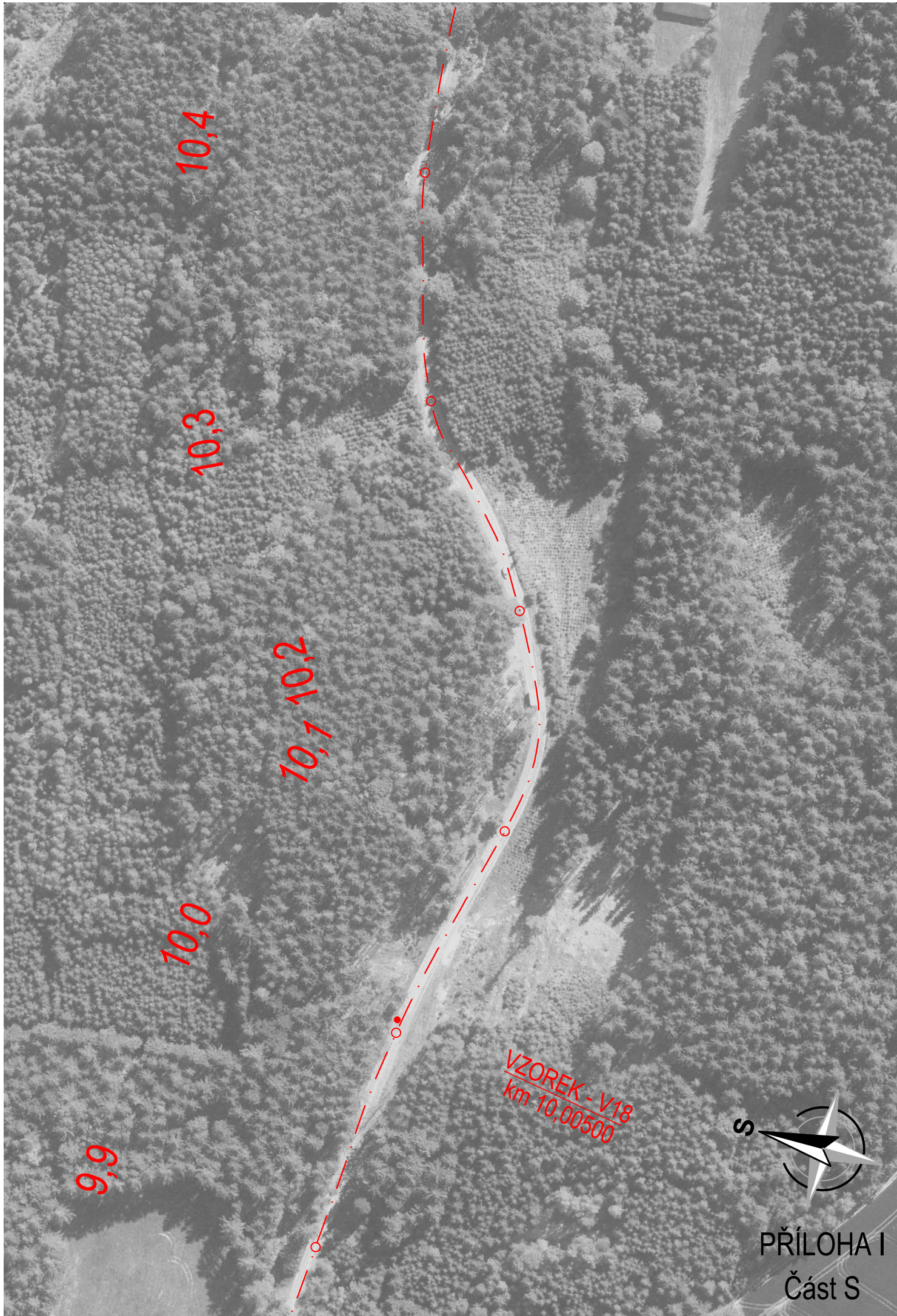
9,7

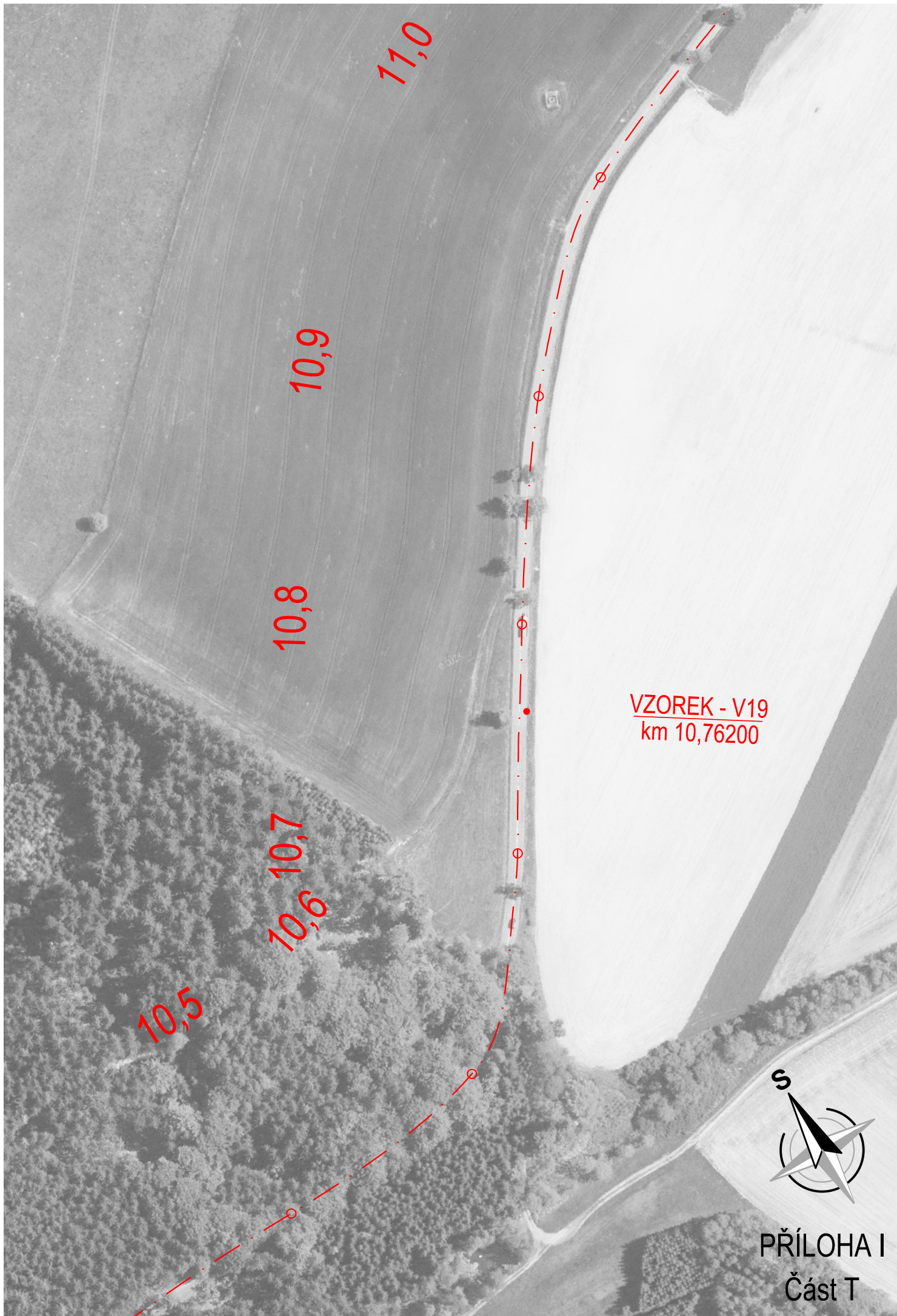
9,8

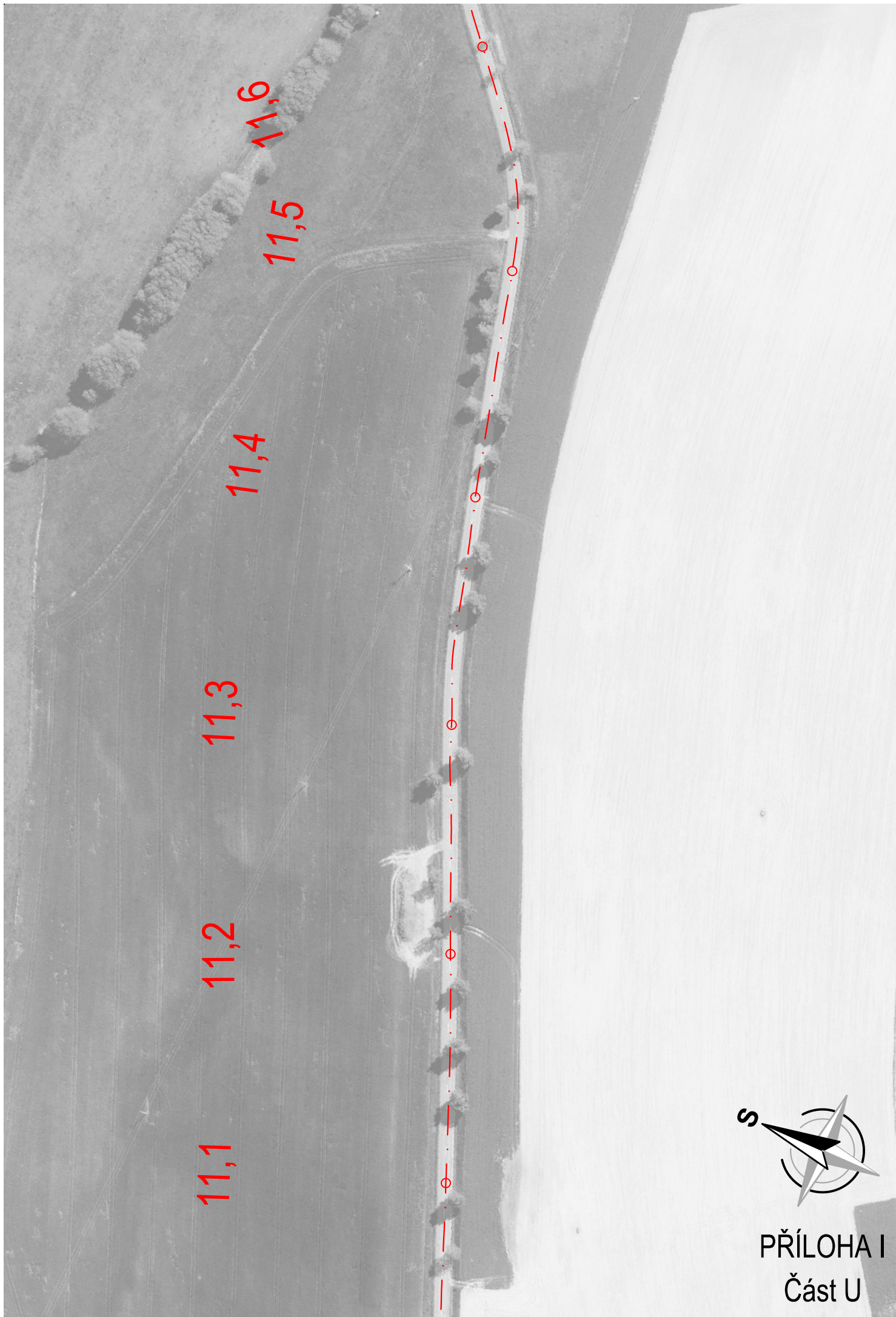
Dolní Rozsocha



PŘÍLOHA I
Část R







PŘÍLOHA I
Část U

České Libchavy

SILNICE I/14
Sopotnice

12,0

KÚ 12,01400

SILNICE I/14
Ústí nad Orlicí

11,9

11,8

11,7

VZOREK - V20
km 11,62500



PŘÍLOHA I
Část V

Příloha II:

Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky
Silnice II/312 Choceň – České Libchavy
(stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)

Leden / Únor 2021



POSKYTOVÁNÍ
LABORATORNÍCH SLUŽEB

ENVIREX spol. s r. o. Chotěboř
Průmyslová 1756
583 01 Chotěboř

Laboratoř ENVIREX spol. s r.o. Chotěboř
Zkušební laboratoř č. 1332 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Tel.: 569 623 175 envirexchotebor@seznam.cz



L 1332

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

Datum: 11.02.21

Věc: Výrok o shodě k protokolu o zkoušce

| Číslo vzorku | Označení vzorku | Ukazatel (mg/kg) | Naměřená hodnota | Kvalitativní třída | | | |
|--------------|-----------------|------------------|------------------|--------------------|-------------|--------------|--------|
| | | | | ZAS-T1 | ZAS-T2 | ZAS-T3 | ZAS-T4 |
| 1152 | V 1-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1153 | V 1-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1154 | V 1-3 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1155 | V 2-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1156 | V 2-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1157 | V 3-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1158 | V 3-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1159 | V 4-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1160 | V 4-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1161 | V 4-3 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1162 | V 5-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1163 | V 5-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1164 | V 5-3 | PAU | 1.69 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1165 | V 6-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1166 | V 6-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1167 | V 6-3 | PAU | 1.57 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1168 | V 7-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1169 | V 7-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1170 | V 7-3 | PAU | 0.59 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1171 | V 8-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1172 | V 8-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1173 | V 8-3 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1174 | V 9-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1175 | V 9-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1176 | V 9-3 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1177 | V 9-4 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1178 | V 10-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1179 | V 10-2 | PAU | 0.41 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1180 | V 10-3 | PAU | 0.86 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1181 | V 11-1 | PAU | 0.21 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1182 | V 11-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1183 | V 11-3 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1184 | V 11-4 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1185 | V 11-5 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1186 | V 12-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1187 | V 12-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |

| | | | | | | | |
|------|--------|-----|--------|------|-------------|--------------|-------|
| 1188 | V 13-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1189 | V 13-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1190 | V 14-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1191 | V 14-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1192 | V 15-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1193 | V 15-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1194 | V 15-3 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1195 | V 16-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1196 | V 16-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1197 | V 16-3 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1198 | V 17-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1199 | V 17-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1200 | V 17-3 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1201 | V 17-4 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1202 | V 18-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1203 | V 18-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1204 | V 18-3 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1205 | V 19-1 | PAU | 0.39 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1206 | V 19-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1207 | V 19-3 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1208 | V 20-1 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1209 | V 20-2 | PAU | < 0.20 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |
| 1210 | V 20-3 | PAU | 0.21 | ≤ 12 | 12 < x ≤ 25 | 25 < x ≤ 300 | > 300 |

Na základě Sbírky zákonů č.130/2019 Přílohy č.1 Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) jsou vzorky č.1152 – 1210 zařazeny jako ZAS-T1.

Nejistota měření při výroku o shodě není zohledňována. Hodnocení je provedeno jako porovnání laboratorního výsledku s limitem uvedeným v příslušné legislativě.

Schválil: Ing. Zuzana Vopršalová
vedoucí laboratoře

Příloha: Protokol č. 602/21





L 1332

strana 1 z 60 stran protokolu č.602/21

Protokol o zkoušce č.602/21

| | | |
|------------------------|---|---|
| Místo provedení analýz | : | Laboratoř ENVIREX spol. s r.o. Chotěboř |
| Lab.čísla vzorků | : | 1152 - 1210 |
| Zadavatel | : | DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice |
| Lokalita | : | Chocẽ – České Libchavy Silnice II/ 312 |
| Objednávka | : | průběžná |
| Odběr | : | zadavatel výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat |
| Datum přijetí vzorku | : | 01.02.21 |
| Datum provedení analýz | : | 01.02.21 – .21 |
| Termín dodání výsledků | : | maximálně do 14 dnů |
| Počet stran protokolu | : | 60 |

Výsledky označené " S " byly získány subdodávkou.

Metody s kódem ukončeným " N " jsou mimo rozsah akreditace.

Pokud provádí odběr vzorku pracovník laboratoře, jedná se o odběr v rozsahu akreditace.

Poznámka:

Rozšířená nejistota charakterizuje interval hodnot, ve kterém lze s pravděpodobností 95 % očekávat skutečnou hodnotu naměřené resp. vypočtené veličiny. Je vyjádřen jako dvojnásobek odhadu relativní směrodatné odchylky měřené veličiny. Nezahrnuje nejistotu vzorkování.

1.Analýzy:

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 1 - 1
 Lab.číslo : 1152
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.84 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 1 - 2
 Lab.číslo : 1153
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.020 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.021 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.014 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 98.89 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 1 - 3
 Lab.číslo : 1154
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.16 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 2 - 1
 Lab.číslo : 1155
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftýlen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.021 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.017 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perýlen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.77 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 2 - 2
 Lab.číslo : 1156
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.018 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.69 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 3 - 1
 Lab.číslo : 1157
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřinẽ | | | | |
| Polycyklickẽ aromatickẽ uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.025 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthen | mg/kg | 0.021 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíkũ) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřina | % | 99.83 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 3 - 2
 Lab.číslo : 1158
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftýlen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.019 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perýlen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.94 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 4 - 1
 Lab.číslo : 1159
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.036 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftýlen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.016 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.029 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.028 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.010 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perýlen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.18 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 4 - 2
 Lab.číslo : 1160
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.020 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.46 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 4 - 3
 Lab.číslo : 1161
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.46 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 5 - 1
 Lab.číslo : 1162
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.051 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftýlen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.016 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.034 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perýlen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.66 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 5 - 2
 Lab.číslo : 1163
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtřená hodnota | rozřřřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|----------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.032 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřina | % | 99.52 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 5 - 3
 Lab.číslo : 1164
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.41 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | 0.031 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.093 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.24 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | 0.019 | ±30% | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.27 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.24 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | 0.018 | ±30% | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.23 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | 0.025 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | 0.016 | ±30% | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | 0.057 | ±30% | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | 1.69 | ±30% | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.81 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 6 - 1
 Lab.číslo : 1165
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | 0.015 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.034 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.90 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 6 - 2
 Lab.číslo : 1166
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.029 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.024 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.036 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.028 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.39 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽň – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 6 - 3
 Lab.číslo : 1167
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřĩřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřĩnẽ | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodĩky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.33 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | 0.039 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.068 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.15 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.16 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.32 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | 0.036 | ±30% | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.28 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | 0.060 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg | 0.014 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | 0.027 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | 0.045 | ±30% | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | 0.015 | ±30% | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodĩků) | mg/kg | 1.57 | ±30% | PAU-2, CH-43 |
| Suřĩna | % | 99.39 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 7 - 1
 Lab.číslo : 1168
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.021 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.037 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.021 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.033 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.87 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 7 - 2
 Lab.číslo : 1169
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.028 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.010 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.39 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 7 - 3
 Lab.číslo : 1170
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtřená hodnota | rozřřřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|----------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.051 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | 0.12 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.11 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.080 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | 0.014 | ±30% | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.077 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.066 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíkũ) | mg/kg | 0.59 | ±30% | PAU-2, CH-43 |
| Suřina | % | 99.49 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 8 - 1
 Lab.číslo : 1171
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.016 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.79 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 8 - 2
 Lab.číslo : 1172
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtřená hodnota | rozřřřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|----------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.010 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřina | % | 99.82 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 8 - 3
 Lab.číslo : 1173
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.036 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.014 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.79 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 9 - 1
 Lab.číslo : 1174
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtěná hodnota | rozřřřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.018 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.024 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthen | mg/kg | 0.014 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíkũ) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřina | % | 99.61 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocet – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 9 - 2
 Lab.číslo : 1175
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.022 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.022 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.48 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocet – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 9 - 3
 Lab.číslo : 1176
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.098 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.018 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.026 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.53 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 9 - 4
 Lab.číslo : 1177
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.024 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.014 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.026 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.48 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 10 - 1
 Lab.číslo : 1178
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.017 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.016 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.86 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 10 - 2
 Lab.číslo : 1179
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.075 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | 0.051 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.016 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.054 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.059 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.058 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | 0.015 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | 0.021 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | 0.41 | ±30% | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.70 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 10 - 3
 Lab.číslo : 1180
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřĩřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřĩnẽ | | | | |
| Polycyklickẽ aromatickẽ uhlovodĩky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | 0.12 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.041 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.025 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthen | mg/kg | 0.17 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.30 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | 0.020 | ±30% | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.026 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthen | mg/kg | 0.046 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthen | mg/kg | 0.020 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | 0.030 | ±30% | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | 0.023 | ±30% | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | 0.017 | ±30% | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodĩkũ) | mg/kg | 0.86 | ±30% | PAU-2, CH-43 |
| Suřĩna | % | 99.78 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 11 - 1
 Lab.číslo : 1181
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtřená hodnota | rozřřřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|----------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.033 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.071 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.038 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.023 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | 0.21 | ±30% | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.78 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 11 - 2
 Lab.číslo : 1182
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřĩřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřĩnẽ | | | | |
| Polycyklickẽ aromatickẽ uhlovodĩky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.015 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.010 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodĩkũ) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřĩna | % | 99.57 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽň – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 11 - 3
 Lab.číslo : 1183
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřĩřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřĩnẽ | | | | |
| Polycyklickẽ aromatickẽ uhlovodĩky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.043 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodĩkũ) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřĩna | % | 99.57 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 11 - 4
 Lab.číslo : 1184
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřĩřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřĩnẽ | | | | |
| Polycyklickẽ aromatickẽ uhlovodĩky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.045 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.056 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.037 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodĩkũ) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřĩna | % | 99.49 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 11 - 5
 Lab.číslo : 1185
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.048 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.61 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 12 - 1
 Lab.číslo : 1186
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.074 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.29 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽň – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 12 - 2
 Lab.číslo : 1187
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřĩřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřĩnẽ | | | | |
| Polycyklickẽ aromatickẽ uhlovodĩky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.031 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.017 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.054 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.017 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodĩkũ) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřĩna | % | 99.37 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 13 - 1
 Lab.číslo : 1188
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.037 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftýlen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.024 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perýlen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.09 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 13 - 2
 Lab.číslo : 1189
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřĩřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřĩnẽ | | | | |
| Polycyklickẽ aromatickẽ uhlovodĩky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.022 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.015 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.026 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.021 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodĩkũ) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřĩna | % | 99.63 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 14 - 1
 Lab.číslo : 1190
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.027 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.015 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.80 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 14 - 2
 Lab.číslo : 1191
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.017 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.46 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 15 - 1
 Lab.číslo : 1192
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.019 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.022 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.029 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.029 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.023 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.14 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 15 - 2
 Lab.číslo : 1193
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřřřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřinẽ | | | | |
| Polycyklickẽ aromatickẽ uhlovodřky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.010 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.014 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.016 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodřků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřina | % | 99.20 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 15 - 3
 Lab.číslo : 1194
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.049 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.014 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíkũ) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.94 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽň – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 16 - 1
 Lab.číslo : 1195
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřřřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřinẽ | | | | |
| Polycyklickẽ aromatickẽ uhlovodřky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodřkũ) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřina | % | 99.47 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 16 - 2
 Lab.číslo : 1196
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.017 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.025 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.42 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – Āeské Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 16 - 3
 Lab.číslo : 1197
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjiřtẽná hodnota | rozřĩřená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% suřĩnẽ | | | | |
| Polycyklickẽ aromatickẽ uhlovodĩky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.024 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodĩkũ) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Suřĩna | % | 99.89 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 17 - 1
 Lab.číslo : 1198
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.024 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.026 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.66 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 17 - 2
 Lab.číslo : 1199
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.026 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.035 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.031 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíkũ) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.59 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 17 - 3
 Lab.číslo : 1200
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.022 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.58 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 17 - 4
 Lab.číslo : 1201
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.021 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.016 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.88 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 18 - 1
 Lab.číslo : 1202
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.030 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.015 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.010 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.41 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 18 - 2
 Lab.číslo : 1203
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 98.72 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 18 - 3
 Lab.číslo : 1204
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 98.19 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 19 - 1
 Lab.číslo : 1205
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.049 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | 0.27 | ±30% | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.029 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.023 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | 0.39 | ±30% | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.77 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 19 - 2
 Lab.číslo : 1206
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.018 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.018 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.015 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.76 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocẽ – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 19 - 3
 Lab.číslo : 1207
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthèn | mg/kg | 0.020 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthèn | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | < 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.91 | ±7% | S-1 |

Označení : Choceň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 20 - 1
 Lab.číslo : 1208
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.016 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.013 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.014 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.35 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocení – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 20 - 2
 Lab.číslo : 1209
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|---------------------|------------------------|---------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | 0.022 | ±30% | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg < | 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | 0.016 | ±30% | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.047 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylene | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg < | 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg < | 0.20 | | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.42 | ±7% | S-1 |

Označení : Chocěň – České Libchavy, silnice II/ 312, asfaltová směs V 20 - 3
 Lab.číslo : 1210
 Materiál : pevný
 Odběr : PEL

| analyt | jednotka | zjištěná hodnota | rozšířená nejistota | kód metody |
|------------------------------------|----------|------------------|---------------------|--------------|
| ve 100% sušině | | | | |
| Polycyklické aromatické uhlovodíky | | | | |
| Naftalen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaften | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Acenaftylen | mg/kg | < 0.20 | | CH-43 |
| Fluoren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fenantren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Fluoranthén | mg/kg | 0.074 | ±30% | PAU-2 |
| Pyren | mg/kg | 0.054 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(a)antracen | mg/kg | 0.019 | ±30% | PAU-2 |
| Chrysen | mg/kg | 0.011 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(b)fluoranthén | mg/kg | 0.012 | ±30% | PAU-2 |
| Benzo(k)fluoranthén | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(a)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Dibenzo(a,h)antracen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Benzo(ghi)perylen | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| Indeno(1,2,3-cd)pyren | mg/kg | < 0.010 | | PAU-2 |
| PAU (Σuhlovodíků) | mg/kg | 0.21 | ±30% | PAU-2, CH-43 |
| Sušina | % | 99.84 | ±7% | S-1 |

2. Metody:

Metodiky uloženy v laboratoři k nahlédnutí.

Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků metodou kapalinové chromatografie po extrakci tuhou fází (s fluorescenčním detektorem) dle PAU-2 část 2 (ČSN 757554, ČSN EN ISO 17993)

Stanovení BTEX a chlorovaných alifatických uhlovodíků metodou plynové chromatografie po separaci SPME (s FID detektorem) dle CH-43 část 2 (ČSN EN ISO 10301, TNV 75 7055)

Stanovení sušiny gravimetricky dle S-1 část 2 (ČSN 58 0120)

3. Prohlášení:

Tento protokol nesmí být reprodukován bez písemného souhlasu laboratoře ENVIREX s.r.o. Chotěboř jinak než celý. Výsledky se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Datum vydání protokolu: 11.02.21

Protokol schválil: Ing. Zuzana Vopršalová
vedoucí laboratoře

Toto je konec protokolu

